

2016 2 22 30

全案号	日期	类别	件号	页数
65	2016	Y	19	3

重庆市公路局文件

渝路局发〔2016〕84号

重庆市公路局关于 綦江区省道S434綦江至巴南界段改建工程 两阶段初步设计文件的批复

綦江区交通委员会：

你委《关于审批省道 S434 綦江至巴南界段改建工程初步设计文件的请示》（綦交委文〔2015〕398 号）收悉。根据市交委《关于綦江区省道 S434 綦江至巴南界段改建工程方案设计的审查意见》（渝交委计〔2015〕111 号），经我局组织专家及相关单位审查，现批复如下：

一、同意省道S434綦江至巴南界段改扩建工程初步设计文件。

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标。

同意推荐方案路线的走向、起点、终点和主要控制点。

项目起于綦江与巴南交界处，经新盛镇，止赵家坪，全长约 21 公里。原路技术等级为四级公路，同意采用设计速度 30 公里/小时的三级公路标准建设，路基宽度 7.5 米，设计荷载公路-II 级。因地质、地形条件限制，局部路段可适当降低技术指标。

（二）建设方案

1.同意推荐的路基路面结构形式。全线路基宽 7.5 m，行车道宽 2×3.25 m，土路肩 2×0.5 m。路面结构形式采用 4cm 厚 AC-13C 沥青混凝土上面层+5cm 厚 AC-20C 沥青混凝土下面层 + 20cm 厚水泥稳定碎石基层+20cm 厚水泥稳定碎石底基层。

2.同意推荐的桥涵结构形式。新建桥梁 1 座，新建涵洞 61 道。

3.同意线路交安设施及平面交叉设计方案，共设置平面交叉 50 处。

（三）建设工期

自开工之日起 12 个月。

二、初步设计概算

该项目初步设计概算总投资为 15254.582 万元，其中建安工程费 10484.9604 万元。

三、其他事项

（一）本次初步设计应结合专家意见进一步修改完善。在下阶段设计中，要加强区域内水文地质资料调查，结合地质勘查情况进一步优化路线平纵面设计，减少工程量，加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作，深化特殊路基及桥梁设计，加强边坡的

防护处治，注重环境保护，控制投资。

（二）你委要严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》（渝交委法〔2011〕27号）等公路改建工程相关规定，认真组织好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。

（三）施工图设计应按现行标准、规范和《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》等，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施；合理渠化平交道口交通，接顺沿线平交所有支路，无铺装路面支路应从搭接道口向外铺装不少于30米，并按规范设置相应标志、道口标柱。同时，里程碑按照新的线位规划桩号实施，避免重复建设。

（四）你委要按照属地管理的原则，加强项目进度、质量、安全及资金监管，确保项目保质保量按时完成。对影响原有道路交通的项目，应编制交通组织方案并由你委审批。

此复



抄送：市交委

重庆市公路局办公室

2016年1月20日印发

