

重庆市公路局文件

渝路局发〔2019〕68号

重庆市公路局关于綦江区 省道 S207 线黄桷（巴南界）至温塘 村段改建工程两阶段初步设计文件的批复

綦江区交通局：

你局《关于綦江区省道 S207 线黄桷（巴南界）至温塘村段改建工程改建工程初步设计审查的请示》（綦交委发〔2018〕246号）收悉。根据市交通局《重庆市交通委员会关于秀山县国道 G242 洪安过境段改建工程等升级改造项目方案设计的审查意见》（渝交委计〔2016〕163号）及綦江区发改委《关于 S207 线巴南至温塘村改建工程项目可行性研究报告的批复》（綦发改投发〔2017〕133号），经安评单位审查，并经我局组织专家及相关

单位评审。现批复如下：

一、同意 S207 线黄桷（巴南界）至温塘村段改建工程初步设计文件

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐方案的路线走向、起点、终点和主要控制点。项目起于黄桷（巴南界），止于温塘村，路线全长约 25.591 公里。同意全线采用设计速度 30 公里/小时的三级公路标准建设，路基宽度 7.5 米，设计荷载公路-I 级。

（二）建设方案

1.同意推荐的路基路面结构形式。全线路基宽 7.5m，行车道宽 2×3.25 m，土路肩（硬化） 2×0.5 m；路面结构形式采用 4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青混凝土上面层+6cm 厚 AC-16C 中粒式沥青混凝土下面层+22cm 厚水泥稳定碎石基层+24cm 厚水泥稳定碎石底基层。

2.同意推荐的涵洞结构形式。新建涵洞 76 道。

3.同意线路交安设施及平面交叉设计方案，共设置平面交叉 50 处。

（三）建设工期

自开工之日起 18 个月。

二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 16418.5298 万元，其中建安工程费

11356.2261 万元。

三、其他事项

(一) 本次初步设计应结合专家、安评单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中,要加强区域内地质资料调查,结合地质勘查情况进一步优化路线平纵面设计,减少工程量;加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作;同时要按照《建设项目环境保护管理条例》(中华人民共和国国务院令第682号)和《重庆市生态保护红线》(渝府发〔2018〕25号)等相关要求,落实建设项目环境影响评价制度,完善环评审批环节,注重环境保护,加强生态文明建设;强化公路文化设计,将公路文化要素融入设计及施工中。

(二) 请你局要严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》(渝交委法〔2011〕27号)等公路改建工程相关规定,认真组织好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。在施工图设计文件审查阶段要严格执行《重庆市公路水运建设工程禁止、限制使用落后技术目录》(渝交委路〔2017〕81号)有关要求。

(三) 施工图设计应按现行标准、规范等,实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施,其中路面标线还要符合《路面标线涂料》、《道路交通标志和标线》等相关文件要求;合理渠化平交道口交通,接顺沿线平交所有支路,无铺装路

面支路应从搭接道口向外铺装不少于 30 米，并按规范设置相应标志、道口标柱。同时，里程碑按照新的线位规划桩号实施，避免重复建设。

（四）你局要按照属地管理的原则，加强项目进度、质量、安全及资金监管，确保项目保质保量按时完成。在实施过程中要严格执行《建设项目环境保护管理条例》，严禁随意倾倒建筑垃圾，破坏植被等野蛮施工行为。对影响原有道路交通的项目，应编制交通组织方案并由你局审批。

此复



抄送：市交通局。

重庆市公路局办公室

2019年3月27日印发