

重庆市交通委员会文件

渝交管养〔2018〕17号

重庆市交通委员会关于 兰海高速公路增设綦江北互通立交初步设计的批复

綦江区交通委员会：

你单位《关于申请渝黔高速公路綦江北互通工程初步设计评审的请示》（綦交委文〔2018〕36号）收悉。经组织审查，现批复如下：

一、送审的初步设计文件内容较完整、图表较清晰，技术方案合理，深度达到交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的相关要求，经修改完善后可开展下阶段设计工作。

二、原则同意设计文件推荐的半定向匝道T型立交设计方

重庆市交通委员会办公室

2018年3月22日印发



案，收费站收费车道按 4 进 7 出布置，共 11 个收费车道；收费站房建筑面积 837.04 平方米，收费天棚建筑面积 1114.17 平方米。

三、为保障建设质量和交通安全，施工图设计阶段请根据下列意见进一步深化完善。

（一）请结合立交区域交通流量预测成果，以及主流交通方向特点，合理确定立交各匝道转弯半径和路基宽度取值。综合考虑沿线地方经济社会发展以及今后交通流量等因素，合理确定收费车道数量，充分考虑今后拓宽改造的需求。

（二）进一步优化匝道相关设计，尽量减少匝道桥梁工程量。

（三）补充完善土石方弃土场相关设计。

（四）补充 A 匝道上跨主线高速公路防抛网以及 D 匝道下穿主线高速公路桥梁防撞等专项设计。

（五）加强与高速公路运营公司和执法机构的衔接沟通，在满足使用功能需求的基础上，进一步细化和完善收费站房和收费天棚设计。收费站房和收费天棚外观设计应与高速公路现有建筑的设计风格保持一致。

（六）结合高速公路该区域立交、服务区等重要构造物实际布设情况，进一步优化完善立交区域内相关交通标志、标线设计，将新增标志、标牌与原有标志标牌予以统筹考虑，保证导向清晰、明确。

（七）结合高速公路运营公司当前实际管理需求，进一步优化立交机电收费系统相关设计。增设收费广场入口可变情报板。

其他问题，请按专家的审查意见进行修改完善。

四、本路段高速公路为通车运营路段，请根据施工期间高速公路安全畅通要求做好施工及交通组织方案，杜绝施工引发交通事故，尽量减少对正常通车的影响。

五、涉及高速公路资产权益的，请与高速公路运营管理公司先行协商并妥善处理。

请抓紧完成施工图设计和交通组织方案，按程序报批。

