

# 重庆市綦江区交通委员会文件

綦交委发〔2018〕78号

## 重庆市綦江区交通委员会 关于綦江北互通连接线建设工程两阶段 初步设计的批复

重庆綦江交通实业（集团）有限公司：

你公司关于《开展綦江北互通连接线建设工程两阶段初步设计审批》的请示已收悉。根据区发改委《关于綦江北互通及其连接线工程可行性研究报告的批复》确定的建设规模和技术标准，经专家评审，现批复如下：

### 一、同意綦江北互通连接线工程两阶段初步设计文件

#### （一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐路线的总体设计方案。路线起于綦江区新盛镇磨子沟，接綦江北互通出口匝道终点，经石板滩、凤林湾、跨新盛河，过石梁咀，下穿渝贵铁路，上跨渝黔高速公路，止于綦江城区九龙大道北口，路线全长 8.287 公里。项目建成后将成为新盛片区以及共同组团的主干道路，为区域城镇化建设和社会经济发展有着积极推动作用。

同意全线按照一级公路标准设计（兼城市主干道功能），设计行车速度 60 公里/小时，双向六车道，路基宽度 35 米，设计荷载公路-I 级。其他技术指标应满足交通部《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）的规定。

## （二）主要建设内容

全线路基土石方 596.846 万方，沥青混凝土路面 21.6 万平方米，桥梁 5 座，涵洞 22 道，防护及排水 14.3 万立方米，平面交叉 4 处，绿化工程、雨水管网及照明工程 8.287 公里。

同意设计文件提出的路基、桥梁、涵洞、雨水管网、照明设计方案。

## （三）建设工期

自开工之日起 24 个月（自开工之日起）。

## 二、初步设计概算

工程概算编制基本符合交通部 2007 年《公路工程概、预算编制办法》要求，项目概算为 114961.03 万元，其中建安费 71920.92 万元。

### 三、其他事项

- (一) 本次初步设计应按照专家审查意见进行修改完善。
- (二) 请你公司严格按照交通运输部及市交委、区交委关于公路工程基本建设程序的相关制度、规定和要求，组织好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。在下阶段设计中，进一步优化路线设计，注重环境保护，控制投资规模，并做好建设期间交通疏导、质量、安全、进度、文明施工及资金管理等工作。
- (三) 项目涉及的市政工程部分，由你公司按照相关规定办理。

此复



### 附录三

重庆市綦江区交通委员会关于印发《重庆市綦江区农村客运班线经营权招投标办法（试行）》的通知  
綦江府办发〔2018〕1号  
各镇街办、各相关部门、区属各公司：  
为进一步规范我区农村客运市场管理，促进农村客运健康有序发展，根据《重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市深化出租汽车行业改革方案的通知》（渝府办发〔2016〕135号）、《重庆市交通运输委员会关于印发重庆市深化道路运输行业改革方案的通知》（渝交委运〔2016〕10号）和《重庆市綦江区人民政府办公室关于印发重庆市綦江区深化出租汽车行业改革方案的通知》（綦江府办发〔2017〕10号）精神，结合我区实际，经区政府同意，现将《重庆市綦江区农村客运班线经营权招投标办法（试行）》印发给你们，请认真贯彻执行。

