

重庆市綦江区交通局文件

綦交发〔2020〕155号

重庆市綦江区交通局 关于 S104 隆盛场镇改线工程两阶段初步 设计文件的批复

重庆綦江交通实业（集团）有限公司：

你司《关于綦江区 S104 隆盛场镇改线工程初步设计评审的请示》（重綦交司文〔2020〕108 号）及资料已收悉。根据綦江区发改委《关于同意 S104 隆盛场镇改线工程立项的批复》（綦发改审批〔2020〕42 号），经我局组织专家及相关单位评审。现批复如下：

一、同意 S104 隆盛场镇改线工程两阶段初步设计文件

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐方案的路线走向、起点、终点和主要控制点。

路线全长 2.74 公里。本项目起于隆盛镇黄泥堡接 S104 通惠至隆盛段 K75+760，经长春村后下穿规划万正高速半坎大桥，沿半坡田、坎上湾后于柏树林附近下穿规划万正高速桥土湾大桥，止于隆盛镇花生基，接 S207 巴南界至温塘村段。本项目采用二级公路标准设计，设计行车速度 40Km/h，路基宽度 10.5m，全线均采用沥青混凝土路面，设计荷载公路-I 级；其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定值。

（二）建设方案

1.同意推荐的路基路面结构形式。全线路基宽 10.50m，布置为行车道宽 $2 \times 3.50\text{m}$ + 硬路肩 $2 \times 1.00\text{m}$ + 土路肩 $2 \times 0.75\text{m}$ ；路面结构形式采用：4cm 厚 SBS 改性沥青混凝土 AC-13C 上面层 + 6cm 厚沥青混凝土 AC-20C 下面层 + 0.6cm 厚稀浆封层 + 22cm 厚 6.0% 水泥稳定碎石基层 + 22cm 厚 4.0% 水泥稳定碎石底基层。

2.同意推荐的桥涵结构形式。新建涵洞 9 道。

3.同意线路交安设施及交叉设计方案，共设置平面交叉 2 处。

（三）建设工期

自开工之日起 12 个月。

二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 5102.7663 万元，其中建安费 4099.2681 万元。

三、其他事项

（一）本次初步设计应结合专家意见进一步修改完善，在下阶段设计中，要进一步优化纵坡设计，减少土石方工程数量；优化交安设计和路基路面结构设计；加强弃土场勘察，合理选址，确保公路安全可靠。

（二）请你司认真开展下阶段施工图设计的编制工作，施工图设计应按线性标准、规范等，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施。

此复



重庆市綦江区交通局办公室

2020年5月15日印发