

重庆市綦江区交通局文件

綦交发〔2020〕9号

重庆市綦江区交通局 关于 XE53 南石路重要连接线升级 改造工程初步设计文件的批复

重庆市綦江区畅达交通建设总公司：

你司《XE53 南石路重要连接线升级改造工程初步设计审批的请示》收悉。根据綦江区发改委《关于同意 XE53 南石路重要连接线升级改造工程立项的批复》（綦发改审批〔2019〕367号），经我局组织专家及相关单位评审。现批复如下：

一、同意 XE53 南石路重要连接线升级改造工程两阶段初步设计文件

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标
同意推荐方案的路线走向、起点、终点和主要控制点。

路线全长 10.1 公里。本项目主线起点 K0+000 于綦江区石角镇回伍村罗家滩附近与省道 S307 交叉，沿现状县道 XE53，路线沿着西北至东南走向，经过回伍村小学、土地井、槽坊、潘家店（显灵村便民服务中心）、桥头上、赵家岗、新民中心小学、高湾、铺子村、在 K10+100 处达到石角镇铺子村（与万盛经济技术开发区接壤）。本项目采用三级公路标准设计，设计行车速度 30Km/h，全线均采用沥青混凝土路面，设计荷载公路-II 级；其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定值。

（二）建设方案

1. 同意推荐的路基路面结构形式。全线路基宽 7.5m，行车道宽 $2 \times 3.25\text{m}$ ，土路肩 $2 \times 0.5\text{m}$ ；路面结构形式采用：①利用原道路段：4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C+5cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-16C+沥青表处下封层 0.6cm+20cm 厚 5.0%水泥稳定碎石基层+破碎的旧水泥混凝土路面；②加宽位置：4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C+5cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-16C+沥青表处下封层 0.6cm+20cm 厚 5.0%水泥稳定碎石基层+20cm 厚 4.0%水泥稳定碎石上底基层；③新建段：4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C+5cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-16C+沥青表处下封层 0.6cm+20cm 厚 5.0%水泥稳定碎石基层+20cm 厚 4.0%水泥稳定碎石底基层；④路面病害位置：4cm 厚细粒式沥青混凝土 AC-13C+5cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-16C+沥青表处下封层

0.6cm+20cm 厚 5.0%水泥稳定碎石基层+20cm 厚挖除 C25 水泥混凝土面层回填 4.0%水泥稳定碎石底基层。

2.同意推荐的桥涵结构形式。拆除重建桥梁 1 座，新建涵洞 41 道。

3.同意线路交安设施及交叉设计方案，共设置平面交叉 17 处。

（三）建设工期

自开工之日起 18 个月。

二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 9995.5244 万元，其中建安费 8021.5432 万元。

三、其他事项

（一）本次初步设计应结合专家意见进一步修改完善，在下阶段设计中，要优化比选线路，完善场镇路段设计；进一步优化路基路面方案对比情况；完善搭接路口、平面交叉口设计；优化临崖路段交安设计，确保公路安全可靠。

（二）请你司认真开展下阶段施工图设计的编制工作，施工图设计应按线性标准、规范等，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施。

此复



重庆市綦江区交通局办公室

2020年1月6日印发