綦江府办发〔2024〕24号

重庆市綦江区人民政府办公室

关于加快推进綦江区新能源汽车便捷超充站

建设的通知

各街道办事处、各镇人民政府，区政府各部门，有关单位：

按照《重庆市人民政府办公厅关于印发〈重庆市新能源汽车便捷超充行动计划（2024—2025年）〉的通知》（渝府办发〔2024〕29号）文件精神，为加快我区新能源汽车便捷超充站建设，构建以超充为主体、新能源汽车与电网融合互动的高质量充电基础设施体系，助力世界级智能网联新能源汽车产业集群建设，促进经济社会发展全面绿色转型。经区政府同意，现将加快推进我区新能源汽车便捷超充站建设相关事项通知如下。

一、总体要求

政府引导，市场主导。加强总体设计，坚持系统观念，从社会整体效益的高度进行统筹谋划。营造良好环境和创新机制，充分调动市场主体积极性，建立系统化市场推进机制。

智能便捷，适度超前。公共快充站新建站均应具备超充能力，现有充电站逐步改造成为超充站，形成“1公里超充圈”。应建尽建，适度超前布局超充桩建设，满足多样化快速充电需求。

数智赋能，强化支撑。以数字化、智能化、绿色化统筹推进，强化电网建设，超充站所在区域配电网承载力合理充裕、感知力精准灵敏，有力支撑大规模、大功率充电负荷接入。

创新融合，安全高效。推动“光储充”、智能微电网等新技术、新业态、新模式融合应用，加强充电基础设施全生命周期安全管理，强化质量安全、运行安全和信息安全，全面提升服务质量效率。

二、发展目标

到2025年年底，实现新能源汽车与超充网络相互协同、与电网融合互动，建成布局均衡、充电便捷、智能高效、机制完备、技术先进的便捷超充生态，全区建成便捷超充站27座（其中：2024年建成13座超充站，2025年建成14座超充站）。

三、工作措施

（一）科学规划布局。

目前，我区已建成公共充电站30座，建有充电桩355台，按照“智能便捷、适度超前”的建设原则，为构建“1小时超充圈”，实现公共停车场、商业聚集区、加油加气站、轨道交通设施、广场和绿地、城市边角地、公交枢纽站、旅游景区等重点场景全覆盖，规划通过新建或改建等方式建设单枪功率480千瓦及以上的超充站27座（其中公共停车场12座、商业聚集区2座、加油加气站3座、轨道交通设施1座、广场和绿地2座、城市边角地2座、公交枢纽3座、旅游景区1座、其他类1座），到2025年，实现超充基础设施合理布局和场景全覆盖。

（二）明确建设主体。

实行政府引导，市场主导，多种运营方式相结合的方式鼓励社会资本参与建设。对于改建超充站点，按照“谁建设谁改建”的原则，综合施策，优先支持原有建设单位通过改建的方式完成超充站点建设；对于新建超充站点按照市场化运作模式，引导社会资本参与超充站点建设。

（三）优化建设时序。

按照重庆市新能源汽车便捷超充行动计划（2024—2025年），综合考虑我区便捷超充需求旺盛、土地资源成熟、电力保障充裕等因素，计划2024年改建完成便捷超充站8座（其中公共停车场6座、公交枢纽站各1座、城市边角地1座），新建完成超充站5座（其中公共停车场2座、轨道交通设施、广场绿地、加油加气站各1座）；计划2025年改建完成便捷超充站5座，新建完成超充站9座。

（四）创新推动“光储充”。

为响应国家“碳达峰、碳中和”政策的要求，根据我区丰富的太阳能资源，充分利用桥河园区、北渡园区已拆迁不可利用边角地，新建光伏发电系统，合理布置充储电站设施。采用“自发自用，余电上网”模式建设，新建智慧充电站2座，在开发太阳能资源合理利用土地资源的同时解决新能源汽车充电问题。

（五）强化电网支撑。

开展超充站大功率充电负荷特性对区域供电系统影响研究，分层分级评估超充站电网接入能力，编制电网支持超充站接入细则，强化配网供电紧张区域的预警监测及应对处置。持续推动配电网规划与超充站布局规划融合衔接，适当超前建设配套电力设施，全力满足超充站用电需求。依托现代智慧配电网建设，全面提高电网配电自动化率，拓展充放电负荷全面感知能力，切实保障电网安全。

四、保障措施

（一）加强组织领导。工作专班由区政府办公室联系副主任担任召集人，区经济信息委分管副主任担任副召集人，成员单位包括：区发展改革委、区经济信息委、区城市管理局、区规划自然资源局、綦江供电公司、永诚投资公司等有关单位。工作专班全面统筹推进全区超充基础设施建设管理工作，项目化、清单化、节点化推进各项任务落实落地。

1. 明确职责分工。区经济信息委加强与市级部门对接，做好超充站建设布局规划，协同加快推进全区超充基础设施建设，积极争取市级奖励资金，及时协调解决建设过程中出现的问题。区发展改革委按照企业投资项目备案管理职能职责，加强超充站项目备案管理，指导建设单位办理备案手续，加强对未依法备案、建设与备案信息不符等违法行为的查处力度。区规划自然资源局负责超充站项目规划和土地手续办理。对涉及城市道路等市政设施开挖的超充站项目，区城市管理局及时办理开挖施工许可手续。国网綦江供电公司加强超充站电力供应保障，严格按照程序及时受理超充站用电报装，做好电力运行服务。
2. 加强宣传引导。区经济信息委、国网綦江供电公司等相关单位要制定全面的宣传推广计划，通过不同宣传渠道向全社会普及以超充为主体、新能源汽车与电网融合互动的高质量充电基础设施体系的优点及重要性。利用新媒体平台广泛宣传，形成有利于超充基础设施建设、车网互动融合发展推广应用的良好氛围。
3. 严格督查考核。各相关责任单位要严格按照超充站建设时间节点计划，认真履行工作职责，形成工作合力，区超充基础设施建设工作专班定期向区政府主要领导报告超充站项目推进情况，对推进情况不力，工作任务不落实的单位进行通报。

附件：綦江区2024—2025年便捷超充站规划站点

 重庆市綦江区人民政府办公室

 2024年5月31日

附件

綦江区2024—2025年便捷超充站规划站点

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 实施时间 | 建设类型 | 站点名称 | 站点位置 | 场景类别 | 运营主体 | 现状 | 改建后 | 变压器容量 |
| 充电枪 | 功率kw |
| 1 | 2024 | 改建 | 渝南市场充电站 | 文龙街道渝南市场嘉鸿汽修停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 8 | 720 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 2 | 2024 | 改建 | 綦登路充电站 | 通惠街道綦江南綦登路 | 城市边角地 | 社会投资 | 8 | 960 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 3 | 2024 | 改建 | 城南所充电站 | 古南街道桥河园区城南供电所 | 公共停车场 | 社会投资 | 5 | 540 | 1个超充桩，4个直流桩 | 800kva |
| 4 | 2024 | 改建 | 市民服务中心充电站 | 通惠街道行政办事大厅露天停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 12 | 1200 | 1个超充桩，10个直流桩 | 1600kva |
| 5 | 2024 | 改建 | 开发区快充站 | 文龙街道渝南市场停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 18 | 1080 | 1个超充桩，16个直流桩 | 1600kva |
| 6 | 2024 | 改建 | 体育中心快充站 | 通惠街道体育中心停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 22 | 1320 | 1个超充站，18个直流桩 | 1600kva |
| 7 | 2024 | 改建 | 农博城达克云充电站 | 通惠街道农博城屋顶停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 40 | 3200 | 1个超充桩，36个直流桩 | 4000kva |
| 序号 | 实施时间 | 建设类型 | 站点名称 | 站点位置 | 场景类别 | 运营主体 | 现状 | 改建后 | 变压器容量 |
| 充电枪 | 功率kw |
| 8 | 2024 | 改建 | 綦江汽车客运中心充电站 | 綦江一级汽车站 | 公交枢纽站 | 社会投资 | 10 | 1200 | 1个超级桩，12个直流桩 | 1250kva |
| 9 | 2024 | 新建 | 綦江东站超充站 | 綦江东站地下停车库 | 轨道交通设施 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 10 | 2024 | 新建 | 桥河园区超充站 | 桥河工业园区内 | 广场绿地 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 11 | 2024 | 新建 | 长河扁超充站 | 通惠街道长河扁加油站 | 加油加气站 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 12 | 2024 | 新建 | 枣园超充站 | 古南街道枣园停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 13 | 2024 | 新建 | 新城大酒店超充站 | 通惠街道新城大酒店 | 公共停车场 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 14 | 2025 | 改建 | 二级车站充电站 | 文龙街道二级车站内停车场 | 公交枢纽站 | 社会投资 | 10 | 1200 | 1个超充桩，4个直流桩 | 1250kva |
| 15 | 2025 | 改建 | 书香名都特来电充电站 | 文龙街道天河路书香名都露天停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 16 | 960 | 1个超充桩，14个直流桩 | 1600kva |
| 16 | 2025 | 改建 | 万达广场开迈斯充电站 | 綦江区万达广场地下车库 | 商业聚集区 | 社会投资 | 6 | 540 | 1个超级桩，4个直流桩 | 800kva |
| 17 | 2025 | 改建 | 凯旋名城达克云充电站 | 綦江区凯旋名城商场地下车库 | 商业聚集区 | 社会投资 | 20 | 1200 | 1个超级桩，12个直流桩 | 1250kva |
| 序号 | 实施时间 | 建设类型 | 站点名称 | 站点位置 | 场景类别 | 运营主体 | 现状 | 改建后 | 变压器容量 |
| 充电枪 | 功率kw |
| 18 | 2025 | 改建 | 康德城升卓能源充电站 | 康德城小区露天停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 20 | 960 | 1个超级桩，12个直流桩 | 1250kva |
| 19 | 2025 | 新建 | 綦江北超充站 | 綦江北互通下道口管理中心附近 | 城市边角地 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 20 | 2025 | 新建 | 独石砣超充站 | 中石化原独石砣加气站位置 | 加油加气站 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，10个直流桩 | 1600kva |
| 21 | 2025 | 新建 | 东溪古镇旅游集散中心超充站 | 东溪古镇旅游集散中心 | 旅游景区 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 22 | 2025 | 新建 | 北渡园区超充站 | 北渡工业园区 | 广场绿地 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 23 | 2025 | 新建 | 桥河园区金桥超充站 | 桥河工业园一般工业固废场内 | 其他 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 24 | 2025 | 新建 | 綦江高速路口超充站 | 綦江互通下道口中石油加油站 | 加油加气站 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 25 | 2025 | 新建 | 沙溪路超充站 | 沙溪路青少年活动中心 | 公共停车场 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 26 | 2025 | 新建 | 文旅小镇超充站 | 通惠街道普惠康城附近公交首站 | 公交枢纽站 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |
| 27 | 2025 | 新建 | 江苏省人民医院重庆医院站 | 江苏省人民医院重庆医院站内停车场 | 公共停车场 | 社会投资 | 0 | 0 | 1个超充桩，7个直流桩 | 1000kva |

重庆市綦江区人民政府办公室 2024年6月3日印发